

SEANCE	23 octobre 2009 CG-1-2224
Direction Générale du Développement	Sous-direction du Développement économique

**DISPOSITIF ECONOMIQUE – AIDE A LA RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT –
FILIERE AUTOMOBILE
Subventions à la société Ségula Technologies Matra (STM) pour les projets WING et VES**

OBJET : Dans le cadre du dispositif départemental d'aide à la Recherche Développement d'une part, et du plan d'appui à la filière automobile d'autre part, le Département subventionne deux projets portés par la société STM : les projets WING (conception et fabrication d'un fauteuil électrique pour les personnes à mobilité réduite) et VES (conception et fabrication d'un véhicule électrique sportif).

A SAVOIR : L'automobile représente 32% de l'activité du groupe Ségula Technologies, spécialisé dans l'ingénierie et le conseil en innovation. Le groupe a racheté en 2009 le fonds de commerce de l'ancien bureau d'études de MATRA Automobiles, rachat qui a donné naissance à la société Ségula Technologies Matra. **Située à Trappes, elle emploie environ 800 salariés.**

PROJETS FINANCÉS :

WING (fauteuil électrique pour les personnes à mobilité réduite)

Le marché du fauteuil roulant est particulièrement pauvre en acteurs et en offres : il faut compter environ 30 000 € pour les personnes les plus lourdement handicapées. C'est dans ce contexte que s'inscrit le projet WING, conçu par STM en lien avec l'Association Française de Myopathie (AFM) et l'Institut de Myologie, qui a démarré le 24 mars 2009 et s'achèvera le 30 septembre 2010.

L'objectif est de réaliser **un produit modulaire, léger et autonome, fiable, avec un design de qualité et un coût compris entre 13 000 et 17 000 € TTC.**

Ce projet est générateur d'emplois (fabrication, vente et distribution des fauteuils pourraient permettre la création de 30 emplois). La société vise une production de 15 fauteuils/jour, dont les **opérations d'assemblage auront lieu dans les Yvelines.**

A noter : le Conseil général, qui alloue des aides à l'acquisition de fauteuils électriques (20 à 25% du coût total du fauteuil), sera directement impacté par la baisse du coût des fauteuils.

VES (conception et fabrication d'un véhicule électrique sportif)

L'objectif du projet est la production, en très petite série, de véhicules de type monoplace à propulsion électrique, destinés à concourir en championnat européen pour véhicules électriques. En parallèle, est prévue la conception d'un véhicule sportif « école », réservé à une utilisation sur circuit.

Production et commercialisation sont prévues en 2010 : 15 véhicules école, 25 véhicules de compétition.

FINANCEMENTS :

- 912 578 € pour le projet WING
- 587 422 € pour le projet VES