

|  |  |
|--|--|
| <b>SEANCE</b>                              | 25 septembre 2009<br>CG-1-2322.1           |
| <b>Direction Générale du Développement</b> | Sous-direction du Développement économique |

**DISPOSITIF ECONOMIQUE – AIDE A LA RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT  
SOUTIEN AUX POLES DE COMPETITIVITE**  
Subventions à Aximum, Bluwan, Dassault Systemes, Dreamface Interactive, It4control, Nexyad, Renault, Trochet AMGCC.

**OBJET :** Convention entre le Département et 8 sociétés, dans le cadre du soutien départemental aux projets de Recherche et Développement des entreprises.

**Projets financés :**

- **IT 4 CONTROL** (Louvenciennes) : **projet MODIPRO** (Modélisation pour le Diagnostic et Pronostic) qui a pour but de proposer une solution de diagnostic de l'état de santé des avions, en vue de leur maintenance prévisionnelle. Cela permettra une maintenance prévisible et planifiée.
- **BLUWAN** (Chatou) : **projet PUMA** (Produit Ultra haut débit sur bande Millimétrique Allouée) qui a pour but de distribuer du très haut débit, en ayant recours à de petites radios très compactes dans la bande de fréquences de 40-43 Ghz (ondes millimétriques). Cela permettra un réseau « capillaire ». **Création d'une trentaine d'emplois** d'ici la fin du projet.
- **TROCHET AMGCC** (Satrouville) et **DASSAULT SYSTEMES** (située à Vélizy-Villacoublay) : **projet QUICK-GPS** qui vise à définir ou améliorer les modes de calcul de tolérencement en 3D par des processus industriels.
- **DREAMFACE INTERACTIVE** (Montigny le Bretonneux) : **projet TURBULENCES**, dont le but est d'offrir une solution technologique libre d'accès et gratuite à des entreprises, associations, pouvoirs publics et particuliers afin de leur permettre de lancer leur propre service de réseau social.
- **AXIMUM** (Chatou) et **NEXYAD** (société située à St Germain en Laye) : **projet SURVIE** (Sécurité des Usagers de la Route et Visibilité) qui vise à améliorer le contrôle technique des véhicules et l'équipement lié à la sécurité, en mesurant la visibilité dans les véhicules et en simulant la dégradation de cette visibilité.
- **RENAULT** (établissement de Guyancourt) : **projet VALVER** (Valorisation Verre Automobiles) qui vise à améliorer la récupération des produits en verre dans les véhicules hors d'usage.

**FINANCEMENTS :**

| <i>Bénéficiaire</i>   | <i>Taux d'aide</i> | <i>Subvention maximale CG 78</i> | <i>Durée prévisionnelle du projet</i> |
|-----------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Grands Groupes</b> |                    |                                  |                                       |
| AXIMUM                | 25 %               | <b>65 649 €</b>                  | 36 mois                               |
| DASSAULT SYSTEMES     | 25 %               | <b>375 585 €</b>                 | 36 mois                               |
| RENAULT               |                    | <b>135 178 €</b>                 | 24 mois                               |
| <b>Sous-Total</b>     |                    | <b>576 412 €</b>                 |                                       |
| <b>PME</b>            |                    |                                  |                                       |
| BLUWAN                | 45 %               | <b>379 431 €</b>                 | 30 mois                               |
| DREAMFACE INTERACTIVE | 45 %               | <b>221 989 €</b>                 | 24 mois                               |
| IT 4 CONTROL          | 45 %               | <b>171 293 €</b>                 | 36 mois                               |
| NEXYAD                | 45 %               | <b>227 609 €</b>                 | 36 mois                               |
| TROCHET               | 45 %               | <b>91 235 €</b>                  | 36 mois                               |
| <b>Sous-Total</b>     |                    | <b>1 091 557 €</b>               |                                       |
| <b>Grand Total</b>    |                    | <b>1 667 969 €</b>               |                                       |