

# 78 votre canton

/ Bennecourt / Blaru / Boissy-Mauvoisin / Bonnières-sur-Seine / Bréval / Chaufour-lès-Bonnieres / Cravent / Favrieux / Fontenay-Mauvoisin / Freneuse / Gommecourt / Jeufosse / Jouy-Mauvoisin / Limetz-Ville / Lommoye / Ménerville / Méricourt / Moisson / Mousseaux-sur-Seine / Neauphlette / Perdreaux / Port-Villez / Rolleboise / Saint-Illiers-la-Ville / Saint-Illiers-le-Bois / Le Tertre Saint-Denis / La Villeneuve-en-Chevrie /

## Bonnieres-sur-Seine

27 avril 2006

### Pierre Bédier, président du Conseil général des Yvelines, a visité le canton de Bonnières

Les problèmes les plus récurrents du canton ont été abordés.

Pierre Bédier, que l'on a plus besoin de présenter dans le canton de Bonnières, est connu de tous, d'abord comme maire de Mantes la Jolie.

C'est le maître d'œuvre de la rénovation et de la requalification de notre chef-lieu d'arrondissement. Il a su, avec beaucoup d'énergie, modifier l'image devenue négative qui avait marqué la ville à la suite d'une succession d'événements que l'on a qualifié de « violences urbaines ».

Conseiller général de sa ville-canton, il a été élu président de l'Assemblée départementale des Yvelines en septembre 2005 et c'est pour parfaire sa connaissance du terrain de notre vaste département de 1 354 000 habitants, qu'il a décidé de s'adresser à chacun des conseillers généraux pour parcourir les 39 cantons des Yvelines, en leur consacrant une journée chacun.

Il est donc arrivé chez nous le jeudi 27 avril 2006 où le maire du chef-lieu, Jean-Marc Pommier, entouré de ses adjoints et moi-même avec les maires de la Vallée de Seine, l'avons reçu, en compagnie de notre député Pierre Amouroux, pour débattre des problèmes les plus récurrents de notre canton.

Les transports et les suppressions d'un certain nombre de courses de bus depuis la gare se situant au cœur de l'actualité du moment.

Le maire de Moisson, Daniel Gouriou, aborda les problèmes d'environnement, les carrières, l'aménagement de la Boucle de Seine. ■



Monsieur le président du Conseil général à la mairie de Bonnières en compagnie du député Pierre Amouroux.

### Iton Seine Les élus ont approché la fabrication de l'acier

« Un grand pays doit absolument garder ses fonctions de productions »

Puis on en arriva aux problèmes économiques et d'emploi. J'avais souhaité emmener le président de l'exécutif des Yvelines, accompagné de Monsieur le sous-préfet et des maires présents, à la visite de notre entreprise emblématique par son activité, sa taille, et son histoire dans la région. L'aciérie électrique Iton Seine.

Et c'est avec beaucoup d'intérêt que le président Bédier et les élus locaux purent approcher au plus près la fabrication de l'acier, impressionnés par la taille des installations et le niveau des technologies et des automatismes mis en œuvre.

Il me paraît important que les élus aillent à la rencontre des gens travaillant dans des métiers ne relevant pas de la tertiarisation et que le monde du travail voit des élus qui s'intéressent à leur activité.

On nous dit souvent que l'avenir économique de la France est dans les services, mais je reste persuadé qu'un grand pays doit absolument garder ses fonctions de productions.

Je ne doute pas que tout le monde ait été satisfait et que l'expérience est à renouveler.

Le président du Conseil général s'est quant à lui montré particulièrement attentif et intéressé à toutes les explications de Monsieur Joël André, le directeur de l'aciérie que je remercie, lui et ses collaborateurs de la qualité de son accueil et du temps qu'il nous a consacré. ■



MM. J. André, D. Jouy, P. Bédier, J-M Pommier au cœur de l'aciérie.

Edito

Mes chers concitoyens,

Cette « Lettre du Conseil général », volonté de son nouveau président, paraît peu après sa visite de notre canton.

C'est l'occasion pour moi de vous parler de cette journée et des sujets abordés.

Amitié, et bonnes vacances à tous,

Votre Conseiller général,  
Didier JOUY



Chaufour-Bonnieres

### Les pompiers sont à l'honneur

Ensuite nous sommes allés à Chaufour où Pierre Bédier a tenu à assurer les deux maires, Gérard Magne et Alain Pézzali pour la Villeneuve-en-Chevrie, de sa parfaite concordance de vue avec eux afin de conserver l'échangeur actuel de l'autoroute A 13.

Tout le monde sur ces communes se souvient du projet de mise à deux fois deux voies de la nationale 13, élaboré par la DDE de l'Eure reliant l'autoroute pour un échangeur à Blaru, isolant de fait totalement Chaufour, obligeant les gens de Bonnières à devoir aller prendre l'autoroute à Chaigne pour se rendre ne serait-ce qu'à Vernon.

Puis, le président a tenu à rendre une visite aux pompiers de la caserne de Bonnières. N'oublions pas qu'il a l'entière responsabilité financière de la totalité des services d'incendie et de secours des Yvelines. C'est-à-dire, 3 886 personnes dont 1 236 pompiers professionnels plus 150 agents du SDIS non pompiers et les 2 500 pompiers volontaires du département.

Intéressé de découvrir notre jolie caserne de Bonnières, il a félicité l'adjudant Gallais qui nous reçut, pour l'excellent état des locaux. ■



Le président Bédier à la caserne de Bonnières.



Mme le maire de Bréval, Jeannette Chantepie et Mr Alain Pézzali, président de la Communauté de communes.

### La maire de Bréval, Jeannette Chantepie, reçoit la délégation

L'heure nous pressant, nous sommes partis à Bréval où nous attendait son maire,

Jeannette Chantepie, entourée des représentants des seize communes du plateau dont dix sont maintenant en intercommunalité. Six ne se sont pas encore prononcées.

Là, ce sont surtout les problèmes de circulation et de travaux routiers qui préoccupent les maires. Tous les villages de la partie rurale des Yvelines

ont connu une croissance démographique beaucoup plus importante que les villes de la petite couronne parisienne. De plus, le développement résidentiel des départements de l'Eure et de l'Eure-et-Loir augmente considérablement la circulation aux franges des Yvelines. La voirie départementale et une partie des voies communales ont besoin d'être renforcées et recalibrées pour accepter les transports collectifs lourds, avec des bus plus fréquents et plus importants. Le département des Yvelines subit ce développement résidentiel des régions voisines dont les habitants vont travailler sur la petite couronne parisienne. Le président du Conseil général a vu le chantier des réfections de la route départementale 89 allant de Neauphlette à Port-Villez en passant par Bréval et dont il ne restait plus à faire que les traversées d'agglomération.

Tout le monde s'est montré satisfait de la qualité de cette réfection tout en se préoccupant du moment où le Conseil général refera totalement la route départementale 110 (joignant Mantes-la-Ville à Bréval, très empruntée le soir et le matin pour bon nombre de personnes prenant le train à Mantes). J'étais tenté de répondre que ce serait le prochain gros chantier mais je pense que ce « prochain » c'est-à-dire, le plus proche, sera celui de la route départementale 201, c'est-à-dire, la déviation de Bennecourt. Mais l'un n'empêche pas l'autre et je vous en tiendrai tous informés à travers ce petit bulletin. ■

Expressions politiques

En application de la loi du 27 février 2002, cet espace est réservé à l'expression des groupes politiques composant l'Assemblée départementale. Les textes n'engagent que la responsabilité de leurs auteurs.

#### Groupe de la majorité départementale

6 000 logements par an dans les 5 années à venir, tel est l'objectif approuvé par notre Assemblée Départementale le 4 février 2006, à l'initiative du Président Pierre BÉDIER.

Dotée d'une enveloppe financière de 36 millions d'euros, cette politique ambitieuse et innovante est destinée à permettre la construction d'ici à 2010 de 30 000 logements - en location ou en accession sociale à la propriété - soit une augmentation de 50 % du rythme de la construction actuelle.

En collaboration avec les collectivités locales, cette politique audacieuse de réduction des inégalités, permettra aux jeunes ménages yvelinois de vivre dans des logements de qualité, renforçant ainsi l'attractivité de notre territoire, seule source de créations d'emplois.

#### Groupe socialistes et apparentés

Le Conseil général a changé de président mais pas de majorité hélas ! Après les années Borotra, marquées par une personnalité atypique et républicaine dont nous ne partageons pas toutes les options mais que nous respectons et qui nous respectait, voici le temps de M. Pierre Bédier. Nous n'avons pas présenté de candidat contre lui car compte tenu du découpage électoral injuste et de ses résultats (9 gauche sur 39 !) cela n'aurait servi à rien et surtout parce que nous voulons vous défendre vous qui nous faites confiance même si nous sommes minoritaires : nous jugerons donc sur pièces et actes, pas sur blabla. Nous dirons oui, nous dirons non : des valeurs, oui, de l'idéologie, non. De la justice sociale, oui, des privilèges, non. Opposition constructive.

Aidez-nous à tenir ce cap : prenez contact, venez juger sur place !

#### Groupe communiste

Le groupe communiste composé de Jacques Saint-Amaux pour le canton de Limay et de Michel Espinat pour le canton de Trappes, participe activement aux débats de l'assemblée départementale.

Au sein de celle-ci largement dominée par la droite, notre ambition est de porter les aspirations de la jeunesse, des plus défavorisés, des chômeurs, des salariés, des enseignants qui oeuvrent à la réussite scolaire du plus grand nombre et des associations diverses.

Nous ne partageons pas nombre de priorités de la majorité départementale, mais tâchons de faire œuvre de propositions alternatives. Notre combat est celui de la justice, du progrès social et de la solidarité. Nous sommes à votre écoute et à votre disposition.